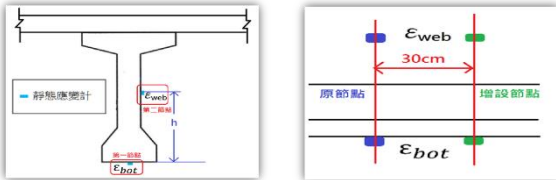
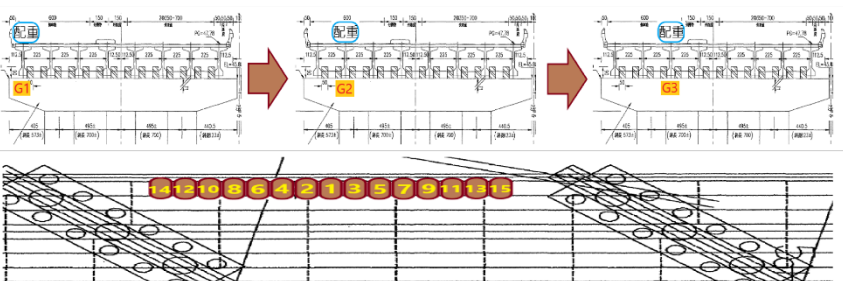


附件一

表一：「公共工程金質獎」公共工程品質優良獎推薦表

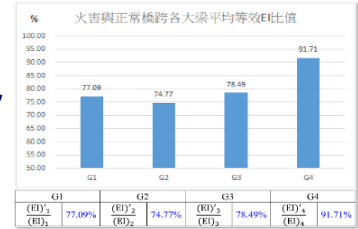
※推薦工程 主管機關	機關名稱：雲林縣政府 連絡人姓名及職稱：汪令堯 處長 連絡電話：(05) 5522321 傳真電話：(05) 5332062 E-mail：
※工程主辦機關	機關名稱：雲林縣政府工務處 連絡人姓名及職稱：甘雅雯 技士 連絡地址：雲林縣斗六市雲林路二段 515 號 連絡電話：(05) 5522354 傳真電話：(05) 5332460 E-mail：ylhg30125@mail.yunlin.gov.tw
代辦機關	機關名稱：無 統一編號：(廠商填寫) 連絡地址： 連絡電話：() 傳真電話：() E-mail：
設計單位	單位名稱：彥盛工程顧問有限公司 統一編號：22220892 連絡地址：臺中市北區健行里忠明路 424 號 6 樓之 2 連絡電話：(04) 22021676 傳真電話：(04) 22021826 E-mail：acewin@ms29.hinet.net
監造單位	單位名稱：彥盛工程顧問有限公司 統一編號：22220892 連絡地址：臺中市北區健行里忠明路 424 號 6 樓之 2 連絡電話：(04) 22021676 傳真電話：(04) 22021826 E-mail：acewin@ms29.hinet.net
施工單位	單位名稱：義力營造股份有限公司 統一編號：89982791 連絡地址：臺中市北屯區軍福 11 路 553 號 1 樓 連絡電話：(04) 24350568 傳真電話：(04) 24350569 E-mail：ulingchuang@earthpower.com.tw
分包單位	單位名稱：無 統一編號：(廠商填寫) 連絡地址： 連絡電話：() 傳真電話：()

	E-mail :		
專案管理單位	機關名稱：無 統一編號：(廠商填寫) 連絡地址： 連絡電話：() 傳真電話：() E-mail :		
※機關別	<input type="checkbox"/> 中央 <input checked="" type="checkbox"/> 地方		
※工程類別	<input checked="" type="checkbox"/> 土木類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input checked="" type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級) <input type="checkbox"/> 水利類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級) <input type="checkbox"/> 建築類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級) <input type="checkbox"/> 設施類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級) <input type="checkbox"/> 軌道類 (<input type="checkbox"/> 第一級 <input type="checkbox"/> 第二級 <input type="checkbox"/> 第三級 <input type="checkbox"/> 第四級 <input type="checkbox"/> 第五級)		
※工程名稱	斗六市雲科路三段竹圍大橋火害緊急復建工程		
※施工地點	斗六市雲科路三段竹圍大橋	工程契約金額	14,550 仟元
工程內容 (工程概述、期程)	<p>竹圍大橋位於雲林縣斗六市雲科路三段，為雲林縣重要交通樞紐，於民國 90 年竣工，為預力混凝土 I 型梁橋，全寬計 36 公尺，東西向分別各 18 公尺寬，單向配置 2 快車道及 1 慢車道。竹圍大橋連結雲林科技工業區(三大廠區)與斗六工業區，為縣道 158 線延伸段，也為雲科工業區重要之聯外道路。</p> <p>109 年 9 月 20 日上午 7:50 竹圍大橋西行線 P3~P4 橋墩間發生火災，火勢約 1 小時後撲滅，是日張麗善縣長親自至現場指揮，與斗六市林聖爵市長、工務處、環保局、消防局和台電公司等單位於火場現勘，會後責成工務處啟動橋梁修復緊急應變程序，以確保用路人安全。</p> <p>工務處於 109 年 09 月 20 日當日立即與橋梁檢測廠商辦理初步檢測勘查，檢測結果，西行側受火害影響，有影響安全之虞，遂辦理西行側交維佈設後進行封閉，往來用路人車輛暫改由東行側通行。於 109 年 09 月 23 日邀集專家學者方一匡委員辦理覆勘，覆勘結果竹圍大橋西行線 P3~P4 橋墩中間發生火害嚴重建議辦理重建，用路人往來車輛引導至東行側雙向通行。本工程除西行側 P3~P4 之間上構須進行重建外，東行側經火害燻黑之部分亦辦理表面清潔作業。</p> <p>本工程主要工作內容有預力大梁 6 支，P3 橋墩鉸接版 13.5M，P4 橋墩伸縮縫 24M，橋面板長度 45M 寬度 13.5M，瀝青混凝土路面</p>		

	<p>810M2，快慢車道分隔島及護欄 45M，路燈及開關箱復舊，標線工程及反光導標設置，以及經火害燻黑處表面水刀清潔作業約 5,810M2。</p> <p>本工程於 109 年 10 月 20 日開工，原預定竣工日為 110 年 2 月 16 日，配合農曆年前用路人需求，團隊戮力提早於 110 年 2 月 8 日竣工通車。</p>		
<p>推薦時預定施工進度 (110 年 8 月 18 日)</p>	<p>100 %</p>	<p>推薦時實際施工進度 (110 年 8 月 18 日)</p>	<p>100 %</p>
<p>查核機關</p>	<p>雲林縣政府</p>		
<p>歷次查核日期</p>	<p>110 年 1 月 19 日</p>	<p>歷次查核分數</p>	<p>85 分</p>
<p>遭遇困難問題之解決</p>	<p>1. 火害發生後須確認結構受損情形以利辦理修復作業</p> <p>火害後結構物載重試驗_確認受損橋梁毀壞程度</p> <p>■ 黏貼應變計→安裝訊號擷取器→橋面逐步放置紐澤西護欄→逐批加載、紀錄→逐批減載吊離紐澤西護欄。</p> <p>■ 試驗後，確認火害橋跨 G2 劣化較為嚴重，其次為 G1 及 G3。</p> <p>■ 橋梁載重試驗_黏貼應變計</p>  <p>步驟一：將混凝土表面磨平至光滑</p> <p>步驟二：將應變計黏貼至施測位置</p> <p>步驟三：將應變計接至訊號擷取器</p> <p>步驟四：安裝訊號擷取器</p> <p>■ 橋梁載重試驗</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 吊掛15批紐澤西護欄，每批2組，每批重約1T，總重約15T ◆ 逐步增加載重並數據記錄，15批吊掛完畢後再逐步依序吊離載重 		

■ 橋梁載重試驗 - 試驗結果

- ◆ 火害橋跨G1梁等效E值約僅為正常橋跨之**77.09%**，G2梁等效E值約僅為正常橋跨之**74.77%**，G3梁等效E值約僅為正常橋跨之**78.49%**
- ◆ 火害橋跨**G2劣化較為嚴重**，其次為G1及G3



比較火害橋梁與正常橋梁載重試驗

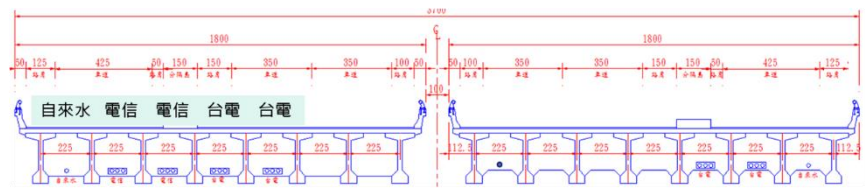


遭遇困難問題之解決

2. 原橋舊有附掛管線須辦理遷移始可辦理後續改建作業

火害發生後立即通報各管線單位派員協助進行受損管線調查，並請管線單位協助橋下管線遷移

■ 管線調查 - 109年10月24日前管線悉數遷移完畢



※生態環境維護之措施(包括自然生態工

1. 本工區鄰近虎尾溪，施工期間確實做好營建廢棄物管理，工

法), 屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之工程, 需符合該注意事項第十二點及第十三點規定

區周圍加強灑水工作, 以降低揚塵飄散, 避免影響當地環境生態系統。



※生態環境維護之措施(包括自然生態工法), 屬「公共工程生態檢核注意事項」第二點需辦理生態檢核之工程, 需符合該注意事項第十二點及第十三點規定

2. 橋上及橋下設置分類垃圾桶及臨時廁所, 保持工區環境整潔。



3. 加強對施工區周圍景觀環境維護, 協助清除雜草, 與居民共

享良好生活環境。

4.工程執行過程中，不破壞周遭環境，維持原有生物棲息空間。



※工程之創新性、挑戰性及周延性

緊急採購作業提升行政效率加快復建速度並要求設計提早動員，施工廠商配合先行備料，較一般採購提早 3 個月開工

※工程優良品蹟及顯著效益

一、工程優良品蹟

(一)施工期限短，施工團隊充分掌握施工狀況，及時排除施工問題，配合管線單位埋設施工，共同努力於 110 年農曆年前通車，提供用路人完善之交通道路服務。**(提早 8 天竣工)**。

每日回報
施工進度

施工疑議會議

施工進度會議

附 1-0



(二)團隊三方有效溝通、迅速決策，同意廠商先行施工，迅速

辦理變更設計，達到
三贏成果_以現地拆
除大梁方式替代大梁
吊離方式，節省經費



17.6 萬及縮短工期 1 天。

(三)採用通報平台_一手資訊傳遞暢通，提升工程執行成效。



一手資訊傳遞暢通 提升工程執行成效

--	--

※工程優良事蹟
及顯著效益

(四)主辦機關最高管理階層主動參與：張縣長視察、汪處長

走動式督導，督責施工廠商對於施工品質及安全衛生均落實執行，提升施工品質成效、降低工安缺失。



(五)主辦機關聘請專家學者

辦理團體督導，共同督促施工廠商提升施工品質與落實職業安全衛生。團體督導成績為甲等(86分)。



(六)工程團隊妥善研擬施工順序，確保施工順暢無虞。



〔既有橋護欄拆除〕



〔橋面瀝青刨除〕



〔前後跨中央分隔島打除〕

〔橋面切割作業〕

(七) 施工工址位於交通要道，於施工前期規劃以空拍機輔助現況交通概廓，

審慎交維構思，嚴控動線

安排，施工期間無交通事故發



※工程優良事蹟
及顯著效益





2月8日竣工當日，立即撤除實體交維設施並重新劃設標誌標線，迅速恢復雲科路三段通行，並在農曆年前通車，以紓解

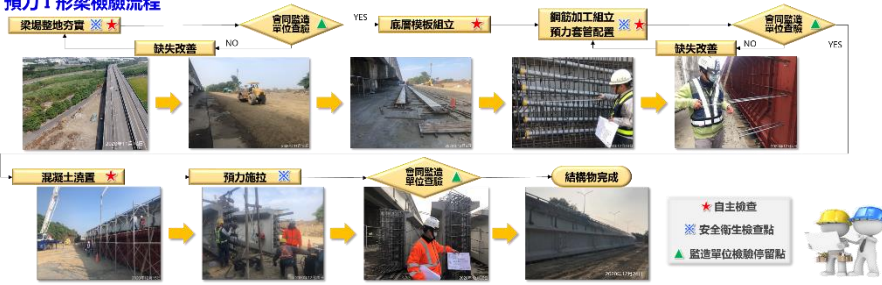
貨物運輸及返鄉車潮。





(八)施工廠商落實施工自主檢查，確保施工品質及作業安全。

預力 I 形梁檢驗流程



(九)施工團隊落實完善環境保護及敦親睦鄰，每日洗掃鄰近道路，施工區域灑水抑制粉塵，以及進行橋下空間環境清掃作業。

※工程優良事蹟及顯著效益



〔洗掃鄰近道路〕



〔橋梁拆除灑水抑制粉塵〕

(十)施工團隊採用分色三角錐，落實作業區域區分。



(十一)施工團隊氧氣乙炔放
置區採用模組化設置。



(十二)落實自動檢查機制，以經常性檢查的方式，在事先發現缺失，並加以改進及採取必要措施，有效防止職業災害發生。



工區用電開關箱檢查



滅火器自動檢查



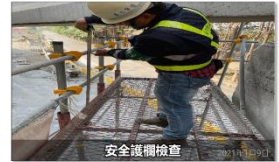
使用機具確實圍圍管制



一機2人三證檢查



施工架自動檢查



安全護欄檢查

(十三)施工廠商配合國家政策實行工作者保護，設置員工休息區及設置 AED。



※工程優良事蹟
及顯著效益

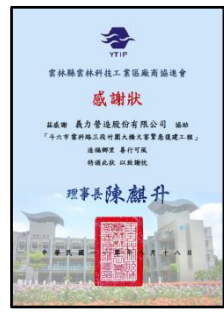
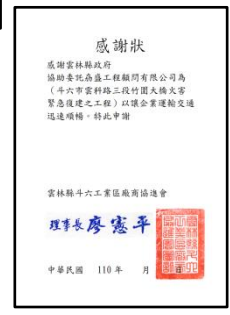
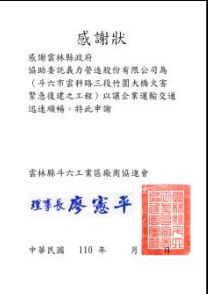
(十四)110年01月19日
查核小組查核成績查獲甲
110年05月12日雲林縣
商及顧問公司施工品質優



雲林縣政府工程
等(85分)，並於
政府表揚承攬廠
良獎。

(十五) 迅速恢復雲科工業區及斗
 順暢，雲林科技工業區廠商協進
 區廠商協進會廖憲平理事長特頒

聯外道路交通
 長及斗六工業



<p>※工程優良事蹟及顯著效益</p>	<p>二、工程顯著效益</p> <p>本工程為緊急復建案，團隊於一個月內完成設計及工程發包，並戮力達到農曆年前通車目標，確保用路人權益。本案復建亦迅速恢復工業區交通及經濟的正常作業，減少經濟損失，在管線螺桿設計施工規劃上，採用預埋方式辦理，除可提升安全性外，亦提升橋梁視覺美觀。</p> <p>本工程橋梁進行火害後載重試驗，藉由試驗確認未明顯破</p> <p>壞部分保存，節省經費，同時為縮短工期達到農曆年前通車目標，縮短備料時間，快速恢復通車、保障用路人權益，本次橋梁火害後載重試驗亦提供團隊工程經驗之累積。</p>
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- 備註：1. 機關名稱、單位名稱及工程名稱，請填正式名稱（不得為簡稱及簡體字）且與契約簽約名稱相符，如有變更請提佐證資料；若以開口契約子案推薦者，其工程名稱請填寫子案名稱，經費需占總工程契約金額百分之二十五以上，另該子案施工查核紀錄請專案於指定之資訊網路系統登錄。
2. 有「※」符號者為必填之欄位，如有漏填即不予列入評審。
3. 建築師事務所之統一編號請填寫負責人身分證字號。
4. 分包廠商應由得標廠商將分包契約報備於工程主辦機關，且分包廠商之分包比率需達契約金額百分之二十五以上；其中分包比率以工程主辦機關與得標廠商間之契約金額（單價）為計算基準。統包工程亦同，惟設計單位屬分包廠商者，不受前述分包比率限制。
5. 分包廠商需經機關同意始得推薦，且分包契約之報備應於主管機關推薦參選前完成。
6. 機關提報「公共工程金質獎」之公共工程品質優良獎，應完整填報欲推薦機關及單位（例如：共同承攬廠商、符合推薦資格之分包廠商…等）。本獎項之獎勵對象以推薦表之受推薦機關及單位為限。
7. 若推薦參選工程於履約期間有辦理變更契約、增減契約金額，則推薦級別以推薦當時之契約金額認定。